

## Chassis richten

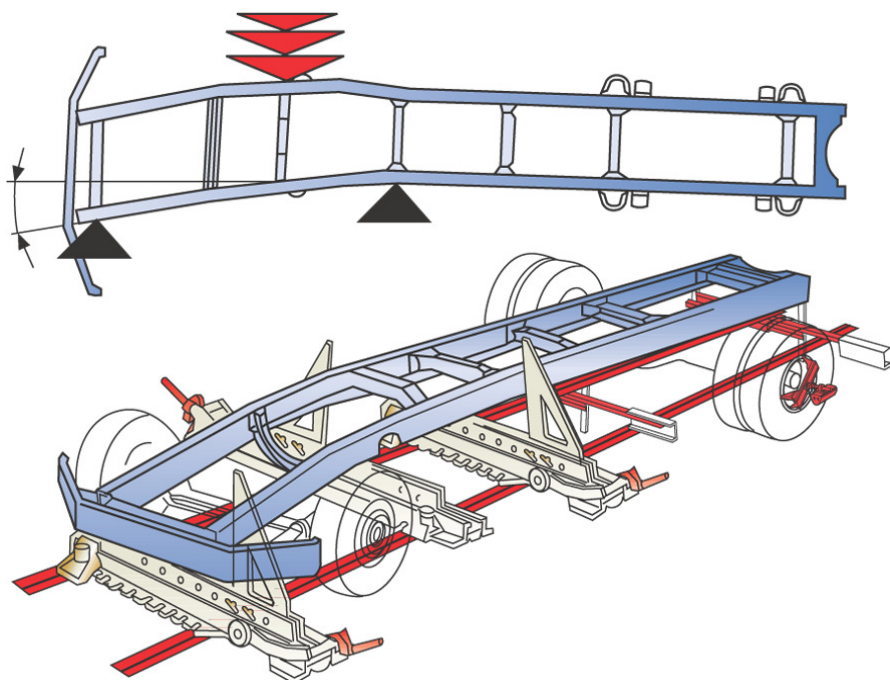
“Een ongeluk zit in een klein hoekje.” Schade aan transportmaterieel zal altijd een onderdeel van de sector blijven. Schade aan trucks en andere voertuigen kan vele oorzaken hebben: een glad wegdek, een moment van onoplettendheid, het verkeerd beladen van het voertuig, etc.

Terberg Techniek heeft zich gespecialiseerd in het richten van truck-, trailer- en aanhanger- chassis' en het richten van bijv. maaidekken, heftrucklepels, heftruckmasten, landbouwvoertuigen enz. Deze werkzaamheden vereisen naast moderne apparatuur ook ouderwets vakmanschap, beide heeft Terberg Techniek in huis. Vele schade-experts hebben de weg naar Terberg Techniek al gevonden.

De schadeherstel afdeling van Terberg Techniek in IJsselstein beschikt over vier richtbruggen. Bij het richten wordt gebruik gemaakt van hydraulische cilinders. Met behulp van deze hydraulische cilinders kan er een druk, variërend van 10 tot 60 ton, op het chassis uitgeoefend worden. Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van inductieapparaten. Bij inductie wordt het staal plaatselijk enkele seconden verhit zonder dat de kabels en leidingen beschadigd worden. Hierdoor kan er efficiënter gericht worden en blijft de kracht van het chassis behouden.

Terberg Techniek beschikt over een eigen spuiterij waar alle reparaties en modificatie weer netjes in de originele voertuigkleuren kunnen worden bijgewerkt.

Heeft U schade aan een voertuig? Neem dan contact op met onze schadeherstel afdeling. Onze adviseurs komen graag bij U langs en geven een vrijblijvend reparatie advies.



## Uitlijnservice

Een onderdeel van schadeherstel is ook het uitlijnen van de truck. Nadat het chassis gericht is, blijkt vaak dat de assen niet meer netjes in lijn staan. Het kan ook zo zijn dat de assen iets geraakt hebben waardoor de as uit positie is gebracht.

Terberg Techniek maakt gebruik van Josam truckaligner 2 uitlijnapparatuur. Met deze uitlijnapparatuur staat alles in "no-time" weer netjes in het gareel.

## Waarom uitlijnen?

Rijden met een truck met oplegger of aanhanger met foutief uitgelijnde wielen en assen resulteert in een onnodig hogere rolweerstand met als gevolg een hoger brandstofverbruik en bovenmatig slijten van de banden. Dit houdt uiteraard een verhoging van de exploitatiekosten in.

De assen hoeven bij het stellen of richten niet gedemonteerd te worden. Ook het trekken van het voertuig naar links of rechts is door ons te corrigeren. In dit geval is vaak een aanpassing van de caster-hoeken noodzakelijk.

Een goede uitlijning van de auto vergroot absoluut het comfort en het rijgenot, waarmee de chauffeur zich veiliger en meer op zijn gemak zal voelen op de weg.

